



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr. XX/305/16.09.2011

RAPORT

**asupra proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 57/2011 pentru abrogarea unor poziții din anexa la
Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 36/2001 privind regimul prețurilor
și tarifelor reglementate, care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței,
precum și pentru aprobarea unor măsuri cu privire la ajustarea tarifelor de
călătorie cu metroul și de transport feroviar**

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia economică, industrii și servicii, prin adresa nr. **L 482/ 2011**, a fost sesizată de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2011 pentru abrogarea unor poziții din anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 36/2001 privind regimul prețurilor și tarifelor reglementate, care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței, precum și pentru aprobarea unor măsuri cu privire la ajustarea tarifelor de călătorie cu metroul și de transport feroviar.*

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare:

- exceptarea ajustării tarifelor de călătorie cu metroul și a tarifelor de călători pe calea ferată de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 36/2001 privind regimul prețurilor și tarifelor reglementate, care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței;

- adoptarea unui cadru juridic adaptat la contextul economic actual, fapt ce va permite implementarea unei politici tarifare care să conducă la creșterea veniturilor proprii realizate din activitatea de transport feroviar public de călători

și cu metroul, concomitent cu reducerea gradului de subvenționare a tarifelor de călătorie cu aceste mijloace de transport de la bugetul de stat.

- ajustarea tarifelor de călătorie cu metroul și de transport feroviar de călători , prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în condițiile legii, avându-se în vedere următoarele criterii:

- raportul dintre subvenția necesară la nivelul prestațiilor cu caracter de serviciu public și subvenția alocată;

- evoluția prețurilor la materiile prime, materiale, piese de schimb, în funcție de indicele de inflație comunicat de Institutul Național de Statistică;

- evoluția prețurilor la energie electrică și combustibili, atât motorină, cât și uleiuri.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a *avizat favorabil*.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a *avizat negativ* proiectul de lege.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Guvernului: Eusebiu Pistru, secretar de stat, Cintia Ghinde, director comercial CFR Călători, Aurel Dumitrescu, consilier ministru, Voicu Elena , consilier și Pop Carmen, șef serviciu, din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În ședința din 30.08.2011 membrii Comisiei economice, industriei și servicii au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere fără amendamente**.

Comisia economică, industriei și servicii supune spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE

Senator

Varujan VOSGANIAN

SECRETAR

Senator

Florin CONSTANTINESCU